

Modell: Honda CBR 600F / VFR 750	Baujahr: '87 - '90 / '86 - '87
Typ: PC19 / PC23 / RC24	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ 01 (A01 / L01)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R		
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L		
	Verlegung:	Längen:	
Gaszug:	H / R	original	
Kupplungszug:	H / L	original	
Bremsschlauch:	original	36cm (36AB)	
Chokezug:	H / L	original	

Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen gekürzt werden!

Besonderheiten:

Die Griffarmaturen 1cm vom Lenkerende einrücken. Gaszüge parallel zum Lenker nach innen führen und mit Kabelbinder am Lenker fixieren. Die Züge zwischen Tank und Rahmen nach hinten führen.



Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen die Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

18.08.2011

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : RC 24 / RC 36

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit einer Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Lenkers.

Maße der Adapterplatte in mm

Breite (Modelljahr '86 - '87) : 82,0
 Breite : 88,5
 Länge : 85,0
 Höhe : 40,0 (Lenkermitte – Adapterunterkante)

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Adapterkennz. ST 2
 (Modelljahr '86 - '87) eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.
 Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Adapterkennz. ST 4
 (Modelljahr '88 - '98) eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Adapterplatte : Die Adapterplatte ist zweiteilig und wird am oberen Ende der Standrohre oberhalb der oberen Gabelbrücke befestigt.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller				HONDA (J) / 7100
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE	Modelljahr	Auflagen
VFR 750 F	RC 24	E159	'86 - '87	4)
VFR 750 F	RC 24	E159	'88 - '89	
VFR 750 F	RC 36	F372	'90 - '98	4)

Auflagen und Hinweise

4) : Zur Sicherstellung der Freigängigkeit ist die serienmäßige Verkleidung entsprechend auszuschneiden, die Umrüstung ist nur mit längerer Bremsleitung zulässig.

Vorschlag für die Angaben zur Zulassungsbescheinigung, Teil 1

Feld 22 : M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF. (+)
 (Bemerkungen u. Ausnahmen) I. VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN, (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

18.08.2011

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : PC 19 / PC 23

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit einer Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Lenkers, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Maße der Adapterplatte in mm

Breite : 82,0

Länge : 85,0

Höhe : 40,0 (Lenkermitte - Adapterunterkante)

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Adapterkennz. ST
eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Adapterplatte : Die Adapterplatte ist zweiteilig und wird am oberen Ende der Standrohre oberhalb der oberen Gabelbrücke befestigt.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller			HONDA (J) / 7100
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE	Modelljahr
CBR 600 F	PC 19	E515	'87 - '88
CBR 600 F	PC 23	E978	'89 - '90

Vorschlag für die Angaben zur Zulassungsbescheinigung, Teil 1

Feld 22 : M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF. (+)
 (Bemerkungen u. Ausnahmen) I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN, (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen