

LSL Sonder-Lenker

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

70269*04



Beachten Sie unbedingt die Montage- und Sicherheitshinweise auf der nächsten Seite.



Making good bikes perfect



Montage- und Pflegehinweise

Produkt : **Lackierte Lenker**
Lenker mit Carbon-Ummantelung



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise.
Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Montagehinweise:

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Es handelt sich um eine Ummantelung / Lackierung mit einer **sehr kratz-, schlag- und druckempfindlichen Oberfläche.**

Die Montage muss daher mit größter Sorgfalt unter Beachtung folgender Punkte erfolgen:

- das Positionieren des Lenkers darf nur bei ganz locker angezogenen Klemmbockdeckeln erfolgen
- Verdrehen und Verschieben von Armaturen nur bei völlig gelösten Klemmungen
- Positionierung evtl. mit Helfer vornehmen, erst nach endgültiger Ausrichtung Klemmungen mit vollem Drehmoment anziehen

Klemmböcke und Armaturen hinterlassen leichte Abdrücke auf der Oberfläche, diese sind unvermeidbar, aber technisch völlig unbedenklich.

Kontrollieren Sie **vor** der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1/ Seite 4). Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2, Seite 4).

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und dürfen auf **jeder Seite mit je einer Bohrung** versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden! Bohrungen nur mit einwandfreiem Bohrer vornehmen, Ränder der Bohrungen mit etwas Lack versiegeln!

Die Verwendung einer **Bohrhilfe** zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen im Griffbereich wird für carbon-ummantelte Lenker **ausdrücklich empfohlen** (LSL-Art.-Nr.: 902DT01)!

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport nie am Lenker verzurren!

Pflegehinweise:

Bei allen Lenker und Oberflächenvarianten ist vor der Anwendung von Reinigungsmitteln oder Lackpolituren, etc., die Verträglichkeit an einer unauffälligen Stelle zu testen!

Kontakt mit Bremsflüssigkeit, Bremsenreiniger, Öl, Kraftstoff, etc. vermeiden, Tropfmengen sofort mit einem weichen Tuch aufnehmen

Ein Lenker, der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde, muss ausgetauscht werden! Dies gilt auch, wenn das Karbongewebe unter der Lackschicht beschädigt wurde! Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.



Fitting and Maintenance Instruction

Product : **painted Handlebar**
Handlebar with Carbon Fibre Coating



Warning! Important mounting instructions.
They show risks to your life and health.

The assembly of a motorcycle handlebar is a safety-relevant work on the vehicle. If you are not a trained mechanic let the work survey by a dealer's workshop or a technical monitoring institute. When you proceed with clamping screws and torques, please adhere to the defaults of the vehicle manufacturer.

Carbon-Coating / painted surface very easily scratched and damaged by impact or pressure. Therefore the mounting has to be very carefully according to following points:

- Adjustment of Handlebar position with clamps only slightly tightened
- Adjustment of controls with clamps fully unfastened
- Positioning works can be done easier with an assistant; all clamps must not be tightened until final positioning is done

Clamps and controls cause slight pressure marks on the surface, this is unavoidable, but technically non-hazardous.

Check up all assembly parts, like clamp stands, armatures and other accessories that are wedged on the handlebar, on sharp edges at the contact points to the handlebar (see figure 1, page 4) **before** mounting. Assure the handlebar sits firmly in its clamp stands and is not crimped by edges, before tightening the bolts (see figure 2, page 4).

Our handlebars are supplied without drillings for the switch units and can be drilled with **one bore on each side**. These are differently positioned, depending upon your motorcycle model. Infer the position of the anti-twist pin from the original parts and bore the handlebar in appropriate place with the drilling diameter of the original parts (max. Ø5.0mm!). Further drillings are not allowed! Use proper drill only, seal boreholes with some paint/lacquer!

Using a **drill template** for a clean and precise bore with 5mm diameter is **strongly recommended** (LSLP/N: 902DT01)!

The motorcycle manufacturers' specifications and tolerances for the clamping are different! It's absolutely necessary to check the handlebar's proper clamping under load, before first ride.

Never use the handlebar to fasten the motorcycle while transporting it.

Maintenance instructions:

For all kinds of handlebars and surfaces testing for compatibility on an unobtrusive spot is recommended before using any cleaner, polish etc.

Avoid contact to brake fluid, brake cleaner, oil, fuel, etc., wipe away spilled with soft fabric.

A handlebar that was bent or damaged by an outside effect has to be exchanged, as well when the carbon fibre structure below top surface is damaged. Check the handlebar regularly (max. 12 months or max. 20.000km) for cracks and damages.



Notice de montage et d'entretien

Produit : **Guidon avec de la peinture**
Guidon avec gaine en carbone



Attention! Avertissement de sécurité important! Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou même un risque mortel.

Précisions pour le montage:

Le montage du guidon de moto est d'une grande importance au point de vue de votre sécurité. Si vous n'êtes pas un professionnel, faites contrôler le montage par un spécialiste. Observez les procédés de serrages des vis ainsi que les couples de serrages préconisés par le constructeur.

Il s'agit d'un enrobage fait main d'une surface fragile craignant les égratignures et les coups. Le montage doit se faire avec beaucoup de soin en observant les points suivants:

- l'ajustement du guidon se fait uniquement avec les vis des pontets **légèrement** serrées
- le positionnement et ajustement des commandes se fait après avoir complètement desserré toutes les vis
- effectuez le positionnement, si possible, avec un assistant et ne serrez au couple de serrage définitif qu'après avoir terminé l'ajustage

Les pontets et les commandes laissent des légères marques sur la surface, ceci est inévitable mais techniquement absolument sans inconvénients.

Contrôlez toutes les pièces à monter quant aux arêtes vives aux points de contact avec le guidon **avant** le montage (voir schéma 1/page 4). Arrondissez les bords, si nécessaire. Assurez-vous que le guidon repose de manière correcte dans les pontets (voir schéma 2/page 4) avant de serrer les vis.

Les guidons sont livrés sans perçages pour les commandes et on peut effectuer **un seul perçage par côté**. La position des perçages est différente pour chaque model de moto. Transposez la position des trous de l'ancien guidon sur le nouveau et percez avec le même diamètre (max. $\varnothing$ de 5,0mm !). Il n'est pas permis d'effectuer des trous supplémentaires! Percez avec une bonne mèche et passez un peu de peinture sur les bords des trous !

Utilisation d'un **gabarit de perçage** (N° article LSL : 902DT01) est **vivement recommandé** pour effectuer des percements soignés de $\varnothing$ 5mm au niveau des poignées sur un guidon gainé de carbone.

Les spécifications et les tolérances de fabrication sont variables d'un fabricant de moto à l'autre ! Il est absolument nécessaire de vérifier le positionnement du guidon et le serrage correct des pontets avant de monter sur la moto.

Ne fixez jamais des sangles au guidon pour le transport!

Entretien:

Testez à un endroit discret la résistance des surfaces aux détergents ou produit à polir !

Evitez le contact avec du liquide de frein, du produit de nettoyage pour frein, de l'huile, de l'essence etc. et essuyez tout de suite les gouttes avec un chiffon doux.

Un guidon endommagé ou tordu par une quelconque influence extérieure doit impérativement être remplacé. Ceci vaut également pour le tissu de carbone sous la laque ! Contrôlez régulièrement si le guidon est fissuré ou endommagé (max. tous les 12 mois ou 20.000km).



Abbildungen Figures Schémas

Produkt : **Lenker mit Lack / Carbon-Ummantelung**
Product : **Handlebar with paint / Carbon Fibre Coating**
Produit : **Guidon avec peinture / gaine en carbone**

Abb. 1 / figure 1 / schéma 1

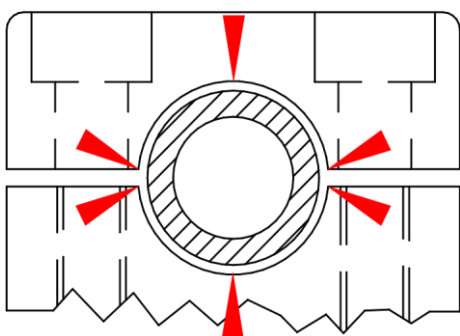
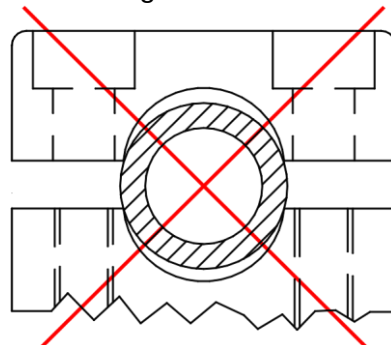


Abb. 2 / figure 2 / schéma 2





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Nummer der Genehmigung: **70269**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LSL



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **70269**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Typ**
Type
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
see point 1.7 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
27.03.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
134KA0023-04
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:
- Punkt 2 des Prüfberichtes**
Point 2 of the test report
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **70269**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.**
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
nicht notwendig
not required
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Punkt 0 des Prüfberichtes
Point 0 of the test report
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **10.04.2018**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann



§ 22 70269, Erweiterung 04

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil	: Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder	
Typ	: LSL	
Antragsteller	: LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld	134KA0023-04

0 Erläuterungen zum Nachtrag

- Es wird berichtigt : -
- Es wird geändert : redaktionelle Änderungen
- Es wird hinzugefügt : – Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- Es entfällt : -
- Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269 genehmigten Fahrzeuge.



GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
Typ : LSL
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker / Klemmbock
- 1.2 Typ : LSL
- 1.3 Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des
serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung
mit Klemmbock.

1.5 Ausführungen

1.5.1. Lenker

Nr.	Legende / Kennzeichnung Lenker	Beschreibung
1	L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
2	L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
3	L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
4	L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
5	A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
6	L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
7	LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
8	LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
9	LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
10	LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
11	LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
12	X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
13	X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
14	X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
15	XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
16	XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
17	XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
18	XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
19	C0 2	: Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
20	MX2	: Rohrlenker „MX2“ Ø 22,0mm
	L**	: Rohrlenkermaterial Stahl
	A** / X** / C**	: Rohrlenkermaterial Aluminium

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

1.5.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6mm
c)	KM45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
i)	S36 / KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
k)	KD2	: Klemmbockoberteil für Ø 31,9mm

1.5.3. Auflagen

m)	: Verwendung zulässig, mit LSL Instrumentenhalter
n)	: Verwendung zulässig, nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
p)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (30mm)
pp)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (50mm)
l)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (70mm)
ll)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungverlängerung erforderlich (320mm)
r)	: Verwendung zulässig, alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 2mm reduzieren
t)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 3mm reduzieren
x)	: Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
y)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungsadapter erforderlich (40mm)
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich.

1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil : **Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder**

Typ : **LSL**

Antragsteller : **LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld**

134KA0023-04

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.

(Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 30 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L**)- oder in Leichtmetall (A**)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 12 und 13 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011.

Bei Fahrzeugen, die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurde die Prüfung in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011 durchgeführt.

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

3.2.2 Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungsbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen

Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen

Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke

Datum der Prüfung : 26.03.2018

Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker / Klemmböcke genügen den in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 70269 nach § 22 StVZO****Fahrzeugteil** : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder**Typ** : LSL**Antragsteller** : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld**134KA0023-04****5 Anlagen**

- Anlage 1 (3 Seite) : Technische Dokumentation (unverändert)
Anlage 2 (1 Seite) : Anbauanleitung
Anlage 3 (19 Seiten) : Verwendungsbereich

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanleitung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/pl-pc
Köln, den 27.03.2018



B.Eng. Paul Lohmar



Montagehinweise

Artikel-Nr. : 122A... / 123L... / 128AX... / 128CX.../129A.../
Produkt : Lenker mit ABE 70269



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr

Fahrzeug („Handelsbezeichnung“),

Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

Genehmigungsnummer („ABE/EG-BE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I,) und

Baujahr (meist identisch mit dem Modelljahr aber nicht unbedingt mit der Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!).

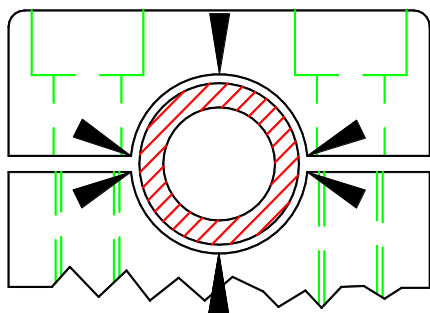
Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren Sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

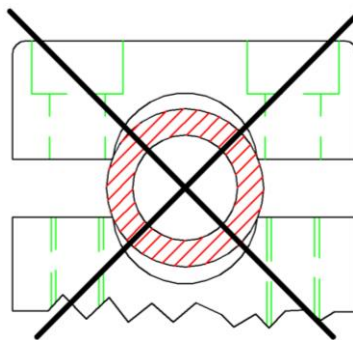
Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Abb. 2



Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 1/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**APRILIA (I) / 4123**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Aprilia	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Tuono	RR	e11*91/61*0093	'06 - '10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
Touno V4R / APRC	TY	e11*2002/24*1156	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c	-	-

Fahrzeughersteller**BMW (D) / 0005**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: BMW	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
F700GS	E8GS	e1*2002/24*0352	´12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	´09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-
F800ST / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	´06 - ´12	n	n	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200GS / ABS	R12	e1*2002/24*0199	´04 - ´12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
R1200R	R1ST	e1*2002/24*0230	´06 - ´11	-	X	X	pp	X	pp	-	-	-	-	-	e	e	-	e,p	-	e	-	-	X
R1200R ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	´06 - ´11	-	X	X	pp	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
R1200R / ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	n	-	-	X	-	-
RnineT	R1ST	e1*2002/24*0230	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
RnineT	1N12	e1*168/2013*00009	´17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
RnineT Scrambler	1N12	e1*168/2013*00009	´16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
RnineT Urban GS	1N12	e1*168/2013*00009	´17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
RnineT Pure	1N12	e1*168/2013*00009	´17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 2/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**BMW (D) / 0005****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: BMW	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
S1000R	K10	e1*2002/24*0421	13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-
S1000R	2R10	e1*168/2013*00012	16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-
S1000XR	K10	e1*2002/24*0421	15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
R1200R / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
R1200RS / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,k	-

Fahrzeughersteller**BUELL (USA) / 1029****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: Buell	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*2002/24*0139	03 - 09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*2002/24*0139	05 - 09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*2002/24*0139	03 - 09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*2002/24*0450	05 - 09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 3/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**DUCATI (I) / 4042****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: Ducati	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Diavel	G1	e3*2002/24*0575	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*2002/24*0458	08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
M 695 Monster i.E.	M4	e3*2002/24*0281	06 - 08	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*2002/24*0497	08 -	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	-	-	-
M 821 Monster	M6	e9*2002/24*6025	13 -	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-
M 1100 Monster / S	M5	e3*2002/24*0497	09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	c,n,t	-	-
M 1200 S Monster	M6	e9*2002/24*6025	14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-
Multistrada 1200	A2	e3*2002/24*0563	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 ABS	A2	e3*2002/24*0563	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S ABS	A2	e3*2002/24*0563	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	K1	e9*2002/24*6054	14 -	-	n	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	c,m	-	-	-	-	i,m
Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	16 -	n	n	-	-	n	-	-	n	n	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Streetfighter / S	F1	e3*2002/24*0539	09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	n	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 4/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**HONDA (I) / 4124**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
CB 500 / S	PC 32	H 418	'96 - '03	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*92/61*0101	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*2002/24*0454	'07 - '10	X	X	-	-	n	-	-	-	X	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*2002/24*0454	'07 - '10	X	X	n,p	-	n	-	-	-	X	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*2002/24*0454	'11 -	X	X	n,p	r	n	-	-	-	X	n	-	e,n	e	-	-	-	e,n	e	-	-
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*92/61*0101	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'08 - '10	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'08 - '10	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-
CBF 500	PC 39	e3*2002/24*0244	'04 - '07	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 / ABS	PC 38	e3*2002/24*0231	'04 - '07	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / ABS	PC 43	e3*2002/24*0490	'08 -	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 38	e3*2002/24*0231	'04 - '07	-	s	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 43	e3*2002/24*0490	'08 -	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	e	-	-
CBF 1000 / ABS	SC 58	e3*2002/24*0373	'06 - '09	-	i,n,s	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	i
CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	'09 - '14	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 5/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**HONDA (J) / 7100****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
CB 500	PC 26	G555	'94 - '95	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	K016	'98 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	e13*92/61*0020	'00 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	'98 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*92/61*0020	'00 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	'92 - '02	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*92/61*0051	'02 - '05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100	SC 65	e4*2002/24*2859	'13 -	i	X	X	X	X	X	-	-	X	f	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X
CB 1100 RS	SC 78	e4*168/2013*00048	'17 -	X	X	i,n	-	-	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'03 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'05 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c*	c*	c*	-	-	-	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 06	e4*168/2013*00033	'17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 06	e4*168/2013*00033	'17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-	-	-
NC 750 S	RC 70	e4*2002/24*3021	'13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-
NC 750 X	RC 90	e4*168/2013*00007	'16 -	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	X
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*2002/24*3110	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
VFR 1200 XD Crosstourer ABS	SC 70	e4*2002/24*2701	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	n	-	-	-	-	-

*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 6/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
HUSQVARNA (I) / 4127												Sonderlenker, Typ LSL											
Handelsmarke:	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
Husqvarna				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller																								
HYOSUNG (ROC) / 8254													Sonderlenker, Typ LSL											
Handelsmarke:	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																				
Hyosung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE Nr.	Baujahr																					
GT 650 Naked	GT650	e9*2002/24*0002	04 - 06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller																								
KAWASKI (J) / 7103												Sonderlenker, Typ LSL												
Handelsmarke:	amtl.	ABE	Baujahr		Lenkertyp und Ausführung																			
Kawasaki				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE Nr.																						
ER-5	ER 500 A	H 570	97 - 99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ER-5	ER 500 A	e1*92/61*00039	00 - 06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*2002/24*0269	06 - 08	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*2002/24*0417	09 - 11	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	r	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 7/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller

KAWASKI (J) / 7103

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12 -	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12 -	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	c	-	-	c	-	i
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*2002/24*0260	'06 - '08	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*2002/24*0409	'09 - '11	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	r
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*2002/24*0533	'12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Ninja 650	EX650K	e1*168/2013*00039	'17 -	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650K	e1*168/2013*00040	'17 -	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*2002/24*0653	'14 -	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*2002/24*0540	'11 - '14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	X
Versys 1000 ABS	LZT 00 B	e4*2002/24*3111	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
W 650 (Flachlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99 - '06	-	X	n,pp	-	-	n,pp	-	-	-	-	n,pp	-	-	-	-	-	-	-	-	n,pp
W 650 (Hochlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99 - '10	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
W 800	EJ 800 A	e1*2002/24*0497	'11 -	-	X	n,pp	-	-	n,pp	-	-	-	-	n,pp	-	-	-	-	-	-	-	-	n,pp
Z 300	ER 300 A	e1*2002/24*0663	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650	ER 650 H	e1*168/2013*00037	'16 -	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-
Z 650	ER 650 HA2	e1*168/2013*00038	'16 -	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07 -	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07 -	i	i	i,p	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	i,p

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 8/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**KAWASKI (J) / 7103**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Z 750 R ABS	ZR 750 N	e1*2002/24*0487	'11 -	X	X	n	-	r	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n
Z 750 S	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 800 ABS	ZR 800 A	e4*2002/24*2908	'13 -	X	X	pp	p	pp	-	X	X	X	-	-	c	c	c,pp	c,pp	-	c	c	-	pp
Z 800 e ABS	ZR 800 C	e4*2002/24*2909	'13 -	X	X	pp	p	pp	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	pp
Z 900 / ABS	ZR 900 B	e1*168/2013*00043	'16 -	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-
Z 900 RS	ZR 900 C	e1*168/2013*00057	'17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03 - '06	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03 - '06	i	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	i
Z 1000 / ABS	ZRT 00 B	e4*2002/24*1275	'07 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	X
Z 1000 ABS	ZRT 00 D	e4*2002/24*2374	'10 - '13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n,pp	-	-	X	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m,s	-	-	-	-	-	-	-
ZR 7 / S	ZR 750 F	e1*92/61*00023	'99 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	H619	'97 - '99	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*92/61*0011	'00 -	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp
ZRX 1200 / R / S	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'01 - '07	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 9/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**KTM (A) / 6007**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: KTM	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-
690 Duke (A2)	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00002	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00003	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	'05 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-

Fahrzeughersteller**MBK (F) / 3029**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 (A2)	RM12	e13*168/2013*00004	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
XSR 700 (A2)	RM12	e13*168/2013*00004	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 10/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**MONTESA HONDA (E) / 7607**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*2002/24*0223	'07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller**MV AGUSTA (I) / 4060**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: MV Agusta	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	'13 - '14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
Brutale 800 ABS	B3	e3*2002/24*0590	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 11/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**PIAGGIO (I) / 4013**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Moto Guzzi	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,pp	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n
V7 Stone	LW	e11*2002/24*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,pp	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n
V7 Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'12 - '14	i	i	i,n	-	i,n	i,n,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n
V7 II Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'15 -	i	i	i,n	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n
V9 Bobber	LH	e11*168/2013*00210	'15 -	X,i	X,i	i	-	-	-	X	X	X,i	X,i	i	c	c	c	-	-	c	c	-	i
Griso 1100	LS	e11*2002/24*0211	'05 - '07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller**PIAGGIO (I) / 4013**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Aprilia	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Aprilia SL 750 Shiver / ABS	RA	e11*2002/24*0619	'07 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r
Aprilia SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*2002/24*0669	'08 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r
Aprilia Tuono V4 1100 / Factory	TY	e11*2002/24*1156	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	X,c	-	-	-	-	X,c	-	-
Tuono V4 1100 Factory	KG	e11*168/2013*00255	'17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 12/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**SUZUKI (E) / 7610****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
GS 500	GMB51B	F114	'88 - '00	-	i	i,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p
GS 500	BK	e9*92/61*0116	'03 - '06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GS 500 F	BK	e9*92/61*0116	'04 - '06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GS 500 H	BK	e9*92/61*0116	'03 - '06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p

Fahrzeughersteller**SUZUKI (J) / 7102****Sonderlenker, Typ LSL**

Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DL 650 A V-Strom ABS	C7	e4*2002/24*2680	'12	-	X	X	r	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	c	-	-	c	-	X
DL 1000 A V-Strom ABS	DD	e4*2002/24*3025	'13 -	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	X
GS 500 / F	WVBK	e4*92/61*0105	'01 - '03	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	'97 - '99	-	X	pp	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	'95 - '99	-	X	pp	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVB5	e4*2002/24*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVCJ	e4*2002/24*1342	'07 - '08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit ABS	WVCZ	e4*2002/24*2163	'09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVB5	e4*2002/24*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 13/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller

SUZUKI (J) / 7102

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
GSF 650 S Bandit / ABS	WVCJ	e4*2002/24*1342	'07 - '08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r
GSF 650 S Bandit ABS	WVCZ	e4*2002/24*2163	'09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01 - '05	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01 - '05	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06 -	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06 -	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	n
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	n
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*2002/24*0721	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	'11 -	n,ppn,pp	r	-	-	-	-	-	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	c,n	-	r
GSX 750	AE	H927	'98 - '01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	'10 -	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	r
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08 - '10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	r
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08 - '10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2002/24*2102	'09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	-	e	-	n

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 14/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**SUZUKI (J) / 7102**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
SV 650	AV	K329	'99 - '02	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 / ABS	WVBY	e4*2002/24*0192	'03 - '08	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 ABS	WCX0	e4*168/2013*00008	'15 -	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-
SV 650 ABS (A2)	WCX1	e4*168/2013*00009	'15 -	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-
SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	'03 - '05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller**THAI HONDA (THA) / 7432**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
CB 500 FA	PC 45	e13*2002/24*0601	'12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-
CB 500 F	PC 58	e13*168/2013*00056	'17 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-
CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	'13 - '16	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e	-	X
CB 650 F	RC96	e13*168/2013*00098	'17-	X/i	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 15/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**TRIUMPH (GB) / 2014**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Triumph	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	'02 - '06	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	'07 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	X	-	X	n,l	X	n,l	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	i	-	i	i,n,l	i	i,n,l	-	-	i	i	i	c	c	-	-	-	-	c	-	i
Bonneville T100	908 MD	e11*92/61*00030	'03 - '04	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0123	'05 - '07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
Scrambler	986 MG	e11*2002/24*0254	'06 - '07	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	X
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08 -	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08 -	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	i
Speed Triple T509	T509	H 682	'97 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*92/61*00005	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 N	e11*92/61*00041	'02 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0135	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0439	'07 - '11	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*2002/24*1049	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	-	X	-	-
Speed Triple 1050 R / S	NN01	e11*168/2013*00205	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08 - '12	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08 - '12	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	i	-	-	c,n	-	-	-	-	-	-	i,r
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'09 - '12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*2002/24*1512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X	X	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 16/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**TRIUMPH (GB) / 2014**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Triumph	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	c	c	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	X	-	-
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	15 -	i	i,y	i,r,ll	-	-	-	i	i	i,y	i	-	c,y	c,y	c,r,ll	-	c	c	c,y	-	i,r,ll
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	15 -	y	r,y	r,ll	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r,ll
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	y*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y,r	f,y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245	17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	-	i**
Tiger 800 / ABS	A08	e11*2002/24*1048	11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n	-	-	X	-	-
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*2002/24*0440	07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	X
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	-
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	e11*2002/24*1228	11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X**	X**	X**	-	-	-	-	-

* nur Stahllenker

** Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Fahrzeughersteller**YAMAHA (I) / 4163**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
MT-03	RM 02	e13*2002/24*0036	06 - 11	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 17/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**YAMAHA (J) / 7101**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
FZ 1	RN 16	e13*2002/24*0040	06 -	p	p	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 ABS	RN 16	e13*2002/24*0040	06 -	n	p	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*2002/24*0040	06 -	p	P	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer ABS	RN 16	e13*2002/24*0040	06 -	n	P	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*92/61*0072	04 - 06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*2002/24*0111	07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*92/61*0072	04 - 06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*2002/24*0111	07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8	RN 25	e13*2002/24*0393	10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
FZ 8 Fazer	RN 25	e13*2002/24*0393	10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
FZ 8 ABS	RN 25	e13*2002/24*0393	10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8 Fazer ABS	RN 25	e13*2002/24*0393	10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	98 - 03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*92/61*00103	01 - 04	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*2002/24*0021	05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-01	RP 12	e13*2002/24*0027	04 - 06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
MT-07 / ABS	RM 04	e13*2002/24*0660	13 -	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X**	X	-	-
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	X**	c,m	-	-
MT-09 / ABS	RN 43	e13*168/2013*00002	17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	X*	c	-	-
MT-09 / ABS	RN 43	e13*168/2013*00002	17 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X*	X	-	-
MT-09 Tracer / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 18/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**YAMAHA (J) / 7101**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
MT-10 ABS	RN 45	e13*168/2013*00008	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	-	-	-	-	X	-	-
SR 400	RH 05	e13*2002/24*0672	'13 -	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Max	RP 21	e13*2002/24*0298	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-
WR 125 R / X	DE 07	e13*2002/24*0332	'08 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 6 Diversion ABS	RJ19	e13*2002/24*0323	'09 - '13	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91 - '96	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'91 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BR	F 904	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRB	F 944	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	p
XJR 1200 SP	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	p
XJR 1300	RP 02	K 266	'99 - '01	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	'02 - '03	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 10	e1*92/61*0204	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'07 - '14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-04

Seite 19/19

Anlage 3

Fahrzeughersteller**YAMAHA (J) / 7101**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-
XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-
XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,m	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m**	c,m	-	-
XT 1200 Z Super Ténéré	DP 01	e13*2002/24*0388	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-

*XD2 zu montieren mit KM45 Klemmbock, 15mm Erhöhung, 2mm Lenkanschlag, 30mm Armaturen einrücken

**XD2 zu montieren mit KM45 Klemmbock, 15mm Erhöhung, LSL Instrumentenhalter, 2mm Lenkanschlag, 30mm Armaturen einrücken.

Die neuesten Versionen der ABE 70269 finden Sie
immer im Downloadbereich von **www.lsl.eu**



Making good bikes perfect

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu